

Samochody ciężarowe

Aby poznać poszczególne kategorie produktów Orlen Oil proszę skorzystać z podmenu znajdującego się w prawej części serwisu.

Oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40



Jakość:	API: CI-4/CH-4/CG-4/ SL/ SJ ACEA: E7/ E5 /E3 /B4 /B3 /A3
Lepkość:	SAE: 15W-40

Charakterystyka

Nowej generacji mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Gwarantuje:

- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- zmniejszenie zużycia paliwa i oleju
- stabilną jakość oleju
- długą żywotność silnika
- długie przebiegi między wymianami
- obniżone koszty eksploatacji taboru samochodowego
- ochronę środowiska naturalnego

Zastosowania

Platinum Ultor Plus 15W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro 5 wyposażonych w katalizatory SCR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro 4, 3, 2, 1. Unikalna kompozycja najwyższej jakości mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów.

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

Opakowanie

Normy, aprobaty, specyfikacje

MB-Approval 228.3
MB-Approval 229.1
MAN M 3275
Volvo VDS-3
Renault RVI RLD/RLD-2
Cummins CES 20078
MTU Type 2

Spełnia wymagania:

Cummins CES 20071/72/75/76/77
Volkswagen 505.00
Scania (dotyczy silników Scania Euro 3 i Euro 4 z okresami międzywymianowymi 60.000 km)
DAF EUR 2 i EUR 3
Iveco
Deutz DQC-III-05
Mack EO-M Plus
Detroit Diesel 7SE 270
Caterpillar ECF-1a

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100C	mm ² /s	14,4
lepkość HTHS w 150C	MPa·s	4,2
wskaźnik lepkości	-	139
temperatura płynięcia	C	- 30
temperatura zapłonu	C	228
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	11,2
popiół siarczanowy	%	1,4
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	13,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Zobacz także:

- [Cummins CES 20078 Platinum Ultor Plus 15W-40](#)
- [MAN M 3275 Platinum Ultor Plus 15W-40](#)
- [MB-Approval 228.3 Platinum Ultor Plus 15W-40](#)
- [MB-Approval 229.1 Platinum Ultor Plus 15W-40](#)
- [MSDS Platinum Ultor Plus CI-4 15W-40 ENGLISH](#)
- [MTU Type 2 Platinum Ultor Plus 15W-40](#)
- [PLATINUM Ultor Plus CI-4 15W40](#)
- [Renault RVI RLD/RLD-2 Platinum Ultor Plus 15W-40](#)
- [Volvo VDS-3 Platinum Ultor Plus 15W-40](#)

